

SDØE ANDRE KVARTAL 2013



LAVERE PRISER OG REDUSERT GASSPRODUKSJON

Resultat etter finansposter for Statens direkte økonomiske engasjement (SDØE) i første halvår 2013 var 66,3 milliarder kroner. Netto kontantstrøm til staten var 67,8 milliarder kroner som er en reduksjon på 16,7 milliarder kroner fra samme periode året før. Reduksjonen fra fjoråret skyldes hovedsakelig lavere olje- og gasspris sammenlignet med fjoråret men også noe lavere gassalg som følge av driftsproblemer. Den positive trenden innen helse, miljø og sikkerhet (HMS) fortsetter.

Driftsresultatet i andre kvartal 2013 var 29,4 milliarder kroner mot 38,3 milliarder for samme periode året før. Netto kontantstrøm i andre kvartal 2013 var 30,5 milliarder kroner, 27 prosent lavere enn for samme periode i fjor.

Samlet olje- og gassproduksjon i andre kvartal var 995 tusen fat oljeekvivalenter per dag (kboed) mot 1 004 kboed for samme periode i 2012. Både gass- og væskeproduksjonen har i andre kvartal vært på nivå med tilsvarende periode i fjor.

FINANSIELLE RESULTATER

Driftsinntektene var 97,3 milliarder kroner i første halvår 2013, mot 110,2 milliarder kroner for samme periode i fjor. Inntekter fra oljesalg var som følge av redusert pris og produksjon ni prosent lavere enn i første halvår 2012.

Oljeprisen har gjennomsnittlig vært 622 kroner per fat hittil i år mot 672 kroner per fat i fjor, en reduksjon på sju prosent. Lavere oljepris hittil i år skyldes en svakere markedsbalanse med redusert etterspørsel i flere land grunnet økonomiske utfordringer samtidig som tilbudssiden er styrket.

	ANDRE KVARTAL		FØRSTE HALVÅR		TOTAL
(Alle beløp i millioner kroner)	2013	2012	2013	2012	2012
Driftsinntekter	45 734	51 540	97 354	110 248	213 885
Totale driftskostnader	16 323	13 271	31 786	27 904	61 167
Driftsresultat	29 411	38 270	65 568	82 344	152 717
Netto finansposter	717	166	747	-862	-2 731
Resultat etter finansposter	30 127	38 436	66 314	81 482	149 986
Totale investeringer	9 018	6 984	15 958	13 126	26 399
Netto kontantstrøm	30 482	41 625	67 778	84 496	146 930
Gjennomsnittlig oljepris (USD/fat)	103,40	110,32	108,94	115,98	113,27
Kurs NOK/USD	5,83	5,80	5,71	5,79	5,80
Gjennomsnittlig oljepris (NOK/fat)	603	639	622	672	657
Gjennomsnittlig gasspris (NOK/Sm ³)	2,28	2,52	2,28	2,37	2,35
Produksjon olje og NGL (1 000 fat per dag)	428	430	420	444	430
Produksjon gass (mill Sm ³ per dag)	90	91	101	114	112
Total produksjon (1 000 fat o.e. per dag)	995	1 004	1 058	1 161	1 132



Partnerne i Oseberg (bildet) og Gullfaks tok i 2.kvartal beslutning om å kjøpe inn såkalte Cat-J-rigger for å bore flere produksjonsbrønner og dermed bidra til økt utvinning fra feltene. (Foto: Øyvind Hagen, Statoil)

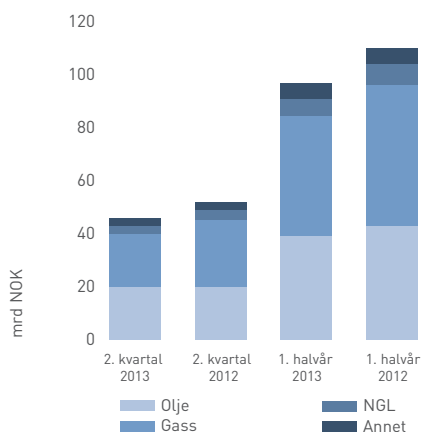
Inntekter fra gassalg hittil i år var 15 prosent lavere enn i samme periode i 2012 som følge av lavere pris og volum. Per første halvår 2013 utgjorde de totale gassinntektene 45,4 milliarder kroner mot 53,3 milliarder for samme periode året før. Salgsvolumet av egenprodusert gass var per første halvår 18,35 milliarder kubikkmeter (Sm³) eller 638 kboed mot 717 kboed i 2012. Gjennomsnittlig gasspris har vært 9 øre per Sm³ lavere enn fjoråret.

Totalte driftskostnader var 31,8 milliarder kroner, mot 27,9 milliarder for samme periode i fjor. Økningen på 14 prosent skyldes økte kostnader til kjøp av gass for videresalg, økte transportkostnader og økte kostnader til drift av felt og anlegg. Økningen ble motvirket av lavere

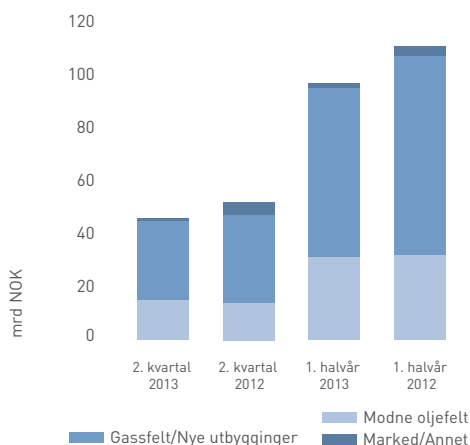
avskrivninger. Økte kostnader til drift av felt og anlegg skyldes i hovedsak periodisering av kostnader samt kostnader knyttet til en såkalt redeterminering med påfølgende omfordeling av reservene på Heidrunfeltet. Som følge av denne redetermineringsprosessen har SDØE mottatt høyere andel av produsert petroleum og tilsvarende høyere andel av driftskostnader i denne perioden.

Totalte investeringer har hittil i år vært 16 milliarder kroner, 22 prosent høyere enn samme periode i 2012. Hovedårsaken er høyere utbyggingsaktivitet. Størst økning har det vært i prosjektene Stjerne, Gullfaks Sør/Statfjord IOR, Draugen og Norne gasseksport.

INNTEKTER PER PRODUKT



INNTEKTER PER FORRETNINGSOMRÅDE



AKTIVITETER ANDRE KVARTAL

HMS

Styret er godt fornøyd med den positive utviklingen innen helse, miljø og sikkerhet.

EIERIGG TIL GULLFAKS OG OSEBERG

Petoro har lenge vært pådriver for at lisenser med langsiktig behov for produksjonsboring selv skal kunne eie rigger som et alternativ til å leie. Hensikten er å bidra til økt kapasitet og forutsigbarhet, samt reduserte borekostnader som igjen vil gjøre det lønnsomt å bore flere brønner.

Styret er derfor meget tilfreds med at lisenspartnerne for Gullfaks og Oseberg har gått til anskaffelse av to nye oppjekkable rigger (Cat J). Riggene skal eies av lisensene og vil bidra til økt utvinning og utvidet levetid for feltene. Tildelingen vil sikre nødvendig riggkapasitet til reduserte kostnader, noe som øker den økonomiske robustheten, gir flere lønnsomme brønner og bidrar dermed positivt til Petoros satsing for å øke utvinningen i modne felt.

PETOROS POSISJON I NORD STYRKET

Petoro har gjennom 22. runde blitt rettighetshaver i åtte nye lisenser i Barentshavet. Dette styrker Petoros posisjon i Barentshavet, og øker den langsiktige

muligheten til positiv påvirkning for en helhetlig utvikling av dette nye kjerneområdet på norsk sokkel.

Ved behandling av Johan Castberg-utbyggingen har lisensen besluttet å utsette prosjektet for å kunne vurdere effekten av kostnadsøkninger, noe endrede volumanslag samt de siste endringer i petroleumsskatten. Petoro mener det er nødvendig med økt innsats for å sikre at det endelige valget fortsatt blir en utbyggingsløsning til havs med ilandføring av olje som gir en robust og fleksibel områdeløsning rundt funnene og samtidig grunnlag for utvikling av andre områder av Barentshavet.

På driftssiden har utfordringene ved LNG-anlegget på Melkøya fortsatt i 2. kvartal.

SNORRE-BESLUTNING UTSATT

Beslutning om den videre utviklingen av Snorrefeltet er utsatt til tidlig høst. Hensikten er å gjøre prosjektet mer økonomisk robust.

Stavanger, juli 2013
Styret i Petoro AS



Leteriggan Aker Barents i Barentshavet. (Foto: Harald Pettersen, Statoil)